



A N F R A G E
an
Frau Bürgermeister Elke Kahr

eingebracht in der Gemeinderatssitzung
vom **21. März 2024** von Klubobmann Mag. Alexis Pascuttini

Graz, am 21. März 2024

Betreff: Einteilung der Busse und Straßenbahnen außerhalb der Stoßzeiten

Sehr geehrte Frau Bürgermeister!

Seit mehr als 140 Jahren fahren öffentliche Verkehrsmittel durch Graz und sichern selbstbestimmte moderne Mobilität. Derzeit fahren 85 Straßenbahnen und über 170 Busse die Fahrgäste sicher bequem und nachhaltig an ihr Ziel.

Busse legen auf das gesamte Jahr gerechnet im Schnitt ca. 25.000 Kilometer täglich zurück, Straßenbahnen ca. 41.500 Kilometer. Gesamtbetrachtet sind das sehr viele Kilometer, jedoch sind die Fahrzeuge viele Stunden am Tag völlig leer, wirken unausgelastet und machen eine Menge Lärm, was besonders in Wohngebieten negativ auffällt.

Immer wieder erreichen uns Anfragen von Bürgern, ob ein riesiger Gelenksbus um 21 Uhr durch die Straßen fahren muss, wenn sich darin keine Menschenseele befindet. Als Negativbeispiel ist hier die Buslinie 52 zu nennen, die ab circa 20 Uhr in der Ziegelstraße völlig leer für unnötigen Lärm und damit für großen Unmut der Bewohner sorgt.

Daher stelle ich an Sie, sehr geehrte Frau Bürgermeister, namens des (Korruptions-) Freien Gemeinderatsklubs folgende

Anfrage

gem. § 16 der GO f. d. Gemeinderat
der Landeshauptstadt Graz

1. Wie viele große Gelenksbusse gibt es in Graz
2. Wie hoch ist die Auslastung der öffentlichen Verkehrsmittel je Linie und Tageszeit (detaillierte Auflistung von Straßenbahnen, alle Busse, GUST-Mobile)
3. Ist angedacht je Auslastung der jeweiligen Linie an bestimmten Zeiten kleinere Busse einzusetzen?
4. Wo und wann fahren kleine Busse? (Detaillierte Aufstellung)
5. Gibt es abgesehen der örtlich gültigen Geschwindigkeitsbegrenzungen Anweisungen, dass Bus oder Straßenbahn auf Grund des Lärms langsamer fahren sollen?
6. Gibt es Bestrebungen weitere kleine Busse wie die Linie 30 zu etablieren, wenn nein warum nicht?